

Suerte y...

Gaceta Hípica

Caribe56
SÉRIE HÍPICA DEL
VENEZUELA 2024


**BLOQUE
DE ARMAS**

Venezuela

*10 veces protagonista
de la Serie Hípica del Caribe*

WWW.TVGSUR.COM



EDITORIAL

ORGANIZADORES DE LUJO

Por undécima ocasión, el próximo domingo Venezuela será la sede del Clásico Internacional del Caribe. Cada vez que el evento se ha realizado en la tierra de Bolívar, las delegaciones visitantes han recibido el mejor trato posible y en las 10 ediciones anteriores los ejemplares de la nación anfitriona han cosechado cuatro triunfos, cinco los mexicanos y uno los panameños.

El óvalo de Coche siempre está listo para recibir el magno evento caribeño, el cual promete grandes

atractivos para esta ocasión.

El Clásico Internacional del Caribe 2024 representa la edición 56 del eve Organizadores de lujo. Por undécima ocasión, el próximo domingo Venezuela será la sede del Clásico Internacional del Caribe. Cada vez que el evento se ha realizado en la tierra de Bolívar, las delegaciones visitantes han recibido el mejor trato posible y en las 10 ediciones anteriores los ejemplares de la nación anfitriona han cosechado cuatro triunfos, cinco los mexicanos y uno los panameños.

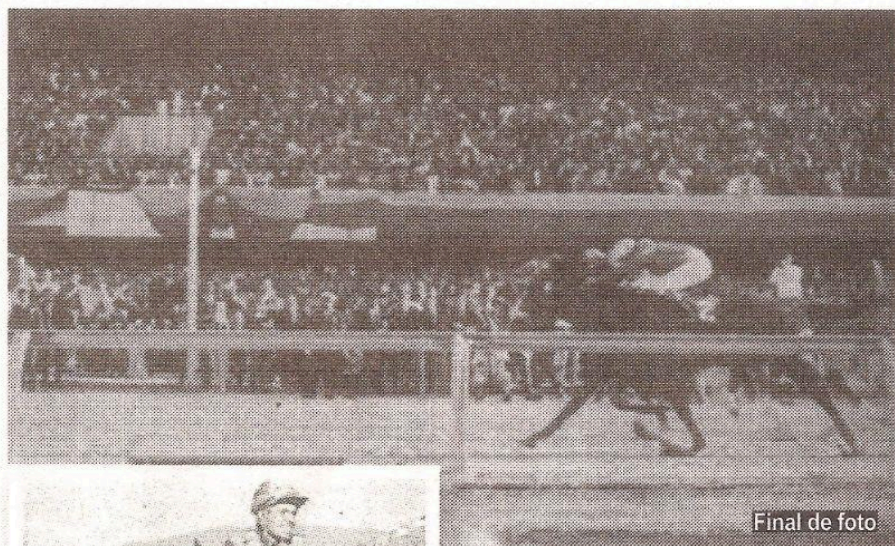
El óvalo de Coche siempre está

listo para recibir el magno evento caribeño, el cual promete grandes atractivos para esta ocasión.

El Clásico Internacional del Caribe 2024 representa la edición 56 del evento. Como dato curioso esos guarismos significan mucho para la hípica venezolana, pues son el conjunto de números naturales que identifican el juego de mayor tradición en el país: el 5y6.

Además, está la cartelera de costumbre en la Serie Hípica del Caribe constituida por los Clásicos Confraternidad, Copa de la Velocidad, Copa Dama del Caribe y por supuesta una para los importados, entre otras importantes competencias. Como de costumbre, el venezolano espera con los brazos abiertos a todos los países de la confederación que dirán presente y garantiza una prueba justa, en igualdad de condiciones.





EL COMANCHE FUE EL "MERO MACHO" EN 1967

La carrera en homenaje a la "Sucursal del cielo", Caracas, era la 704 de la temporada y sexta en el orden del programa oficial del martes 25 de julio de 1967, celebrada en el majestuoso Hipódromo Internacional La Rinconada, y las delegaciones trajeron las credenciales de campeones de cada uno de sus representantes. La primera edición del Clásico Internacional del Caribe se celebró el 26 de junio de 1966 en el Hipódromo "El Comandante" de Puerto Rico, donde nueve potros representantes del país sede, Colombia, República Dominicana y Venezuela medían fuerza equina

caribeña. El triunfo correspondió a nuestro representante, Victoreado, en un final de categoría con el binomio Gustavo Ávila "El Monstruo", como jinete, y el entrenamiento de "El Pavo" Domingo Noguera Mora.

Justo trece meses después, el 25 de julio de 1967, Caracas celebraba 400 años de su fundación y el Hipódromo Internacional La Rinconada se vistió de gala para ser la sede de la segunda carrera, donde nuevamente la cría de la cuenca del Caribe correría en busca de la gloria.

Como era de esperarse, hubo lleno total por parte de los aficionados en el Hipódromo Internacional La Rinconada, ese martes de fiesta caraqueña, por motivo del cuatricentenario, para presenciar por primera vez el Clásico del Caribe en tierra venezolana. Una nueva delegación se uniría para disputar la justa caribeña, era la representación mexicana, con una cría influida por la estadounidense, ya que sus reproducciones en su mayoría, provienen de ese país, y debutaría con sus campeones, Ferrol y El Comanche.

Además participaron los países que lo hicieron en la edición inicial:

Puerto Rico (El Águila y Domi Tasse)

República Dominicana (Joscar y Autónomo), Colombia (San Diego y Ludovico) y Panamá (Iván), mientras que la anfitriona, Venezuela fue representada por Toronado, Poligreat y Discomo.

Emoción a más no poder

La partida de la fiesta hípica se dio a las 4:45 pm y el potro criollo Toronado, con Milton Barra, salió a comandar la carrera seguido por el boricua El Águila y el venezolano Poligreat (con Moreira); el tercer representante nacional, Discomo, montado por el jinete del campeón Gradisco. Manuel Camacaro corrió cuarto y el representante cafetalero Ludovico accionaba desde el quinto lugar.

La representación debutante, que era la azteca, conformada por la llave 11 corrió en posiciones secundarias, y antes del giro de la curva final, tanto el público asistente como los narradores perfilaban como ganador a Venezuela, por la ventaja de los punteros Poligreat y Toronado, seguido de cerca por Discomo, en plena recta final, aparece el campeón mexicano, El Comanche, con Rubén Contreras, y descuenta ventaja para alcanzar al favorito Poligreat.

La afición presente en La Rinconada, vio como en los últimos 100 metros, el venezolano guiado por Balsamino Moreira y entrenado por Arturo Muñoz, Poligreat cedía en plena raya ante El Comanche, que lograba, para su país, el triunfo caribeño. El tiempo fue de 116' 3, luego de pasar 23' 3 en los 400, 48' 1 para los 800 y en los 1.200 metros 73' 1.

El Comanche, ganador del evento, fue entrenado por Claudino Hernández, y terminó con claudicación del miembro anterior derecho.

NACOZAREÑO MANTUVO EL DOMINIO AZTECA EN CARACAS

Por segunda ocasión, Venezuela era seleccionada para ser anfitriona del Clásico Internacional del Caribe. Esa vez se correría la VI edición del evento regional, donde nuevamente los mejores purasangre pertenecientes a la Confederación Hípica del Caribe se disputaban la carrera de mayor prestigio de la cuenca.

En esa oportunidad Venezuela también sería escenario para la disputa de la primera y única edición del Clásico Internacional Juvenil del Caribe, que ganó con facilidad el representante venezolano Rodas conducido por el extraordinario jinete nacional José Luis Vargas, mientras que Eduardo Aizpurúa Sosa lo entrenó.

La carrera central se corrió el domingo 12 de diciembre de 1971. Y Venezuela, buscaba obtener en el patio el primer lugar por segunda ocasión y para ello tenía como representantes a Petronio, con la yunta de Ángel Francisco Parra "El Diablo" y Domingo Noguera Mora; Omán con Ricardo Ferrer "El Rey de Baranda" como jinete y Víctor Muñoz como entrenador; Lavandera, montada por Jesús Rodríguez "El Mudo" y entrenada por Antonio Jacia y Buen Amigo, guiado por "El Tupamaro" Manuel Lira y preparado por Euclides Villalobos.

Así fue todo

La partida de la cuarta válida para el juego del 5y6 que era el IV Clásico Internacional del Caribe se dio a las 5:10 pm y el representante mexicano M-Uno salió a tomar la delantera con la pelea de la yegua representante venezolana Lavandera, que salió a pelear al potro azteca y a la

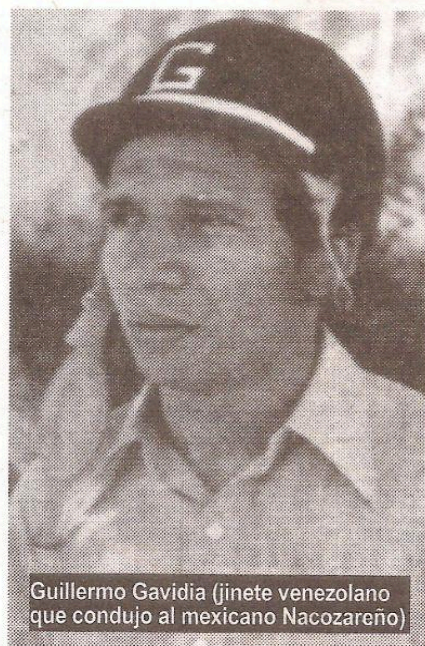
expectativa estaba Petronio, el otro representante nacional.

Después, los panameños Jovencito y Magaly junto al boricua Querendón.

El primer parcial fue de 22'3 en los primeros 400 metros, el segundo parcial fue de 47 exactos y los venezolanos Lavandera y Petronio dejaban al mexicano M-Uno en el camino.

Mientras tanto, desde el fondo mejoraban Crown Jewel (México), Omán (Venezuela), Psicodélico (Panamá) y Nacozareño, con el jinete venezolano Guillermo Gavidia, bajo la preparación de Tomas Altamirano, iniciaba su fuerte atropellada por el centro de cancha del óvalo caraqueño.

Antes del giro final, los fanáticos que asistieron a las instalaciones del Hipódromo Internacional de La Rinconada notaban la comodidad con la cual el representante mexicano, Nacozareño desplazaba a sus rivales y se perfilaba como el ganador del IV Clásico Internacional del Caribe de 1971. El tercer parcial fue de 72'3 y ya Nacozareño tomaba el control de la carrera para darle al país azteca su cuarta victoria del evento caribeño, con tiempo total de 114 exactos para los 1.800 metros.



Guillermo Gavidia (jinete venezolano que condujo al mexicano Nacozareño)



Nacozareño



Nacozareño en La Rinconada

APUESTA POR INTERNET



¿Como Apostar?

- 1- Regístrate en WWW.TVGSUR.COM**
- 2- Revisa tu correo ahí te enviamos el usuario y la clave**
- 3- Ingresa en WWW.TVGSUR.COM**
- 4- Clic en la sección CUENTAS BANCARIAS**
- 5- Clic en la sección NOTIFICACION DE DEPOSITOS**
- 6- Clic en la sección HAGA SUS APUESTAS**

WWW.TVGSUR.COM



TEZIUTLÁN MANTUVO HEGEMONÍA MEXICANA EN EL 75

En 1975, por tercera oportunidad el Hipódromo Internacional La Rinconada era sede del Clásico Internacional del Caribe. Sin embargo, por primera ocasión se correría en distancia de 1.900 metros en su edición IV. México obtuvo el triunfo, siendo el quinto para la cría del norte de América.

Una docena de potros medían fuerza equina en la IX edición del Clásico Internacional del Caribe y Venezuela buscaba reverdecir el triunfo de Victoreado en 1966.

La representación nacional estaba conformada por la yegua Trampa, que sería conducida por Ángel Francisco Parra y Pedro Armando Quintana su

preparador; Guasipati, propiedad del narrador hípico Aly Khan, y la yunta ganadora de la primera edición, Gustavo Ávila y Domingo Noguera Mora. También, Papi, un excelente corredor con Jesús Rodríguez y el chileno Carlos Muñoz Candía su preparador; y Victorioso guiado por Argenis Rosillo y entrenado por Raúl Salazar. Con esa nómina, Venezuela intentaba ganar el premio caribeño en el coso de Coche.

Se abrieron las puertas del aparato

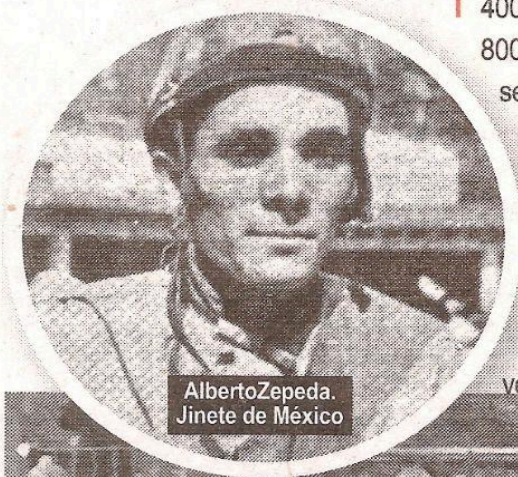
La partida se dio a las 4:48 pm con los potros Orión (Panamá) y Papelillo (Puerto Rico) peleando la delantera, seguido por Teziutlán (México) y Papi (Venezuela). El otro mexicano More Victory terciaba junto al criollo Guasipati, que recibió dos fuertes tropezos ocasionados por el jamaiquino Kriterion, el cual quedó relegado y sin posibilidad de triunfo. Los primeros 400 metros los pasaron en 23' 3. Los 800 metros, marcaron 48 exactos y seguía el representante panameño Orión dominando con Teziutlán pegado a la baranda y muy de cerca estaba el nacional Papi, accionando por la parte exterior, junto al portorriqueño El Príncipe, que con la monta del venezolano José Luis Vargas, en



Teziutlan en La Rinconada

sustitución del astro boricua Ángel Cordero Jr., avanzaba también en busca de la delantera. Ya en el poste de los de los 1.000 metros, el jinete internacional venezolano Guillermo Gavidia tuvo un percance con su conducido More Victory, sacando los pies de los estribos, y desde el fondo descontaba Victorioso y la yegua Trampa. Antes de la recta final, Teziutlán dominaba el clásico, dejando 73' 3 para 1.200. Mientras tanto, Victorioso, junto a la yegua Trampa, descontaban terreno, pero el mexicano Teziutlán, empleó 101 exactos en la clásica milla, y tenía suficiente ventaja; y así nuevamente México lograba una cómoda victoria por 11 1/2 cuerpos con en tiempo de 122' clavados; relegando al segundo y tercer puestos a Victorioso y Trampa, representantes criollos, el cuarto para El Príncipe de Puerto Rico, con el látigo criollo José Luis Vargas, cerrando Guasipati, que fue perjudicado por el jamaiquino Kriterion en dos oportunidades.

Alberto Zepeda fue el jinete encargado de conducir al ganador de la IV edición y, para ese entonces, era el primer jinete con dos triunfos en dicho evento. El entrenador de Teziutlán fue René Castillo.



Alberto Zepeda.
Jinete de México



Partida Clásico del Caribe, La Rinconada 1975

CUARTO "PIKOTAZO" MEXICANO EN LA RINCONADA

En 1980 Venezuela se preparaba para una nueva edición del Clásico del Caribe. Era la número XIII que se disputaría y la cuarta en La Rinconada.

El importado en vientre Sweet Candy, con campaña formidable, era la principal carta venezolana. Junto al "simpático" IN, del establo de Daniel Pérez, conformaban la dupla de los seleccionados que ante nueve contrincantes buscarían el tercer triunfo para el país en el evento caribeño. Los rivales que enfrentarían en casa los criollos eran Brigadier y Neblina (Panamá), Mazel Tov (República Dominicana), Lassere y Pikotazo (México), Beheaded (Trinidad y Tobago), Mr Domino y Olímpico (Puerto Rico).

La carrera era la novena en el orden del programa oficial y la número 1.318 del año. Estaba pautada para las 4:30 pm del domingo 7 de diciembre de 1980.

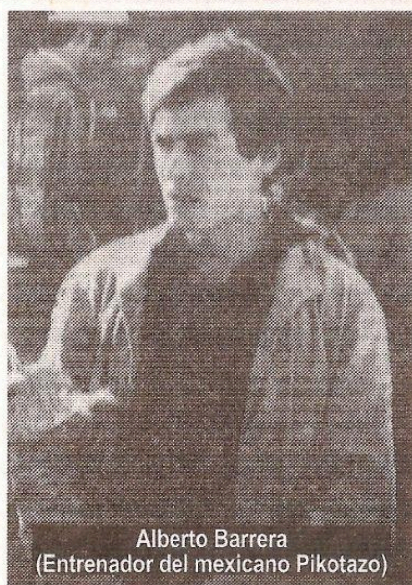
Sweet Candy, con la monta de "El Negro" Jesús Márquez y Abigail Colemanares en la preparación, venía de ganar el magno evento nacional Simón Bolívar y el Cría Nacional, ambos en 2.400 metros y la fanática hípica venezolana esperaba que el pupilo del Stud Eureka diera a la cría venezolana el primer triunfo en el evento caribeño en suelo patrio. Por su parte, México buscaba seguir la hegemonía en la arena de La Rinconada, con Pikotazo triplecoronado y también con campaña en ese país y en Estados Unidos.

Fue muy superior

Llegó la hora pautada para el Clásico



Pikotazo en La Rinconada, 1980



Alberto Barrera
(Entrenador del mexicano Pikotazo)

del Caribe número 13 y el mexicano Lassere salió raudo a señalar la carrera, seguido por Beheader y Olímpico; mientras que Pikotazo con el astro panameño Laffit Pincay Jr. accionaba desde el cuarto puesto. El dominicano Mazel Tov y el criollo Sweet Candy estaban a la expectativa: 23'3 marcaba el teletimer en La Rinconada para los 400 metros.

Al promediar los 800 en 47 segundos, Pikotazo desplazaba por la parte exterior y tomaba el primer puesto, mientras que Sweet Candy se acercaba por fuera y por la parte interna venía el otro representante venezolano, IN.

Antes de la entrada de la recta final, el campeón representante de México, Pikotazo, con Pincay Jr. se

había apoderado cómodamente de la vanguardia del vigésimo tercer Clásico del Caribe, Sweet Candy, el venezolano, hacía esfuerzos para venir a la par de Pikotazo, que dejaba 71"4 para los aficionados en 1.200 metros.

De esta forma, nuevamente la delegación representante de México lograba otro Clásico Internacional del Caribe, el cuarto en tierra venezolana y el octavo en la historia.

Alberto Barrera, hijo del entrenador de nacionalidad cubana Lázaro Barrera, con una exitosa campaña en Estados Unidos, fue el encargado de entrenar a Pikotazo que además de ser el triplecoronado mexicano también corrió en el Belmont Stake de 1980. El tiempo fue 112'1 para 1.800 metros.

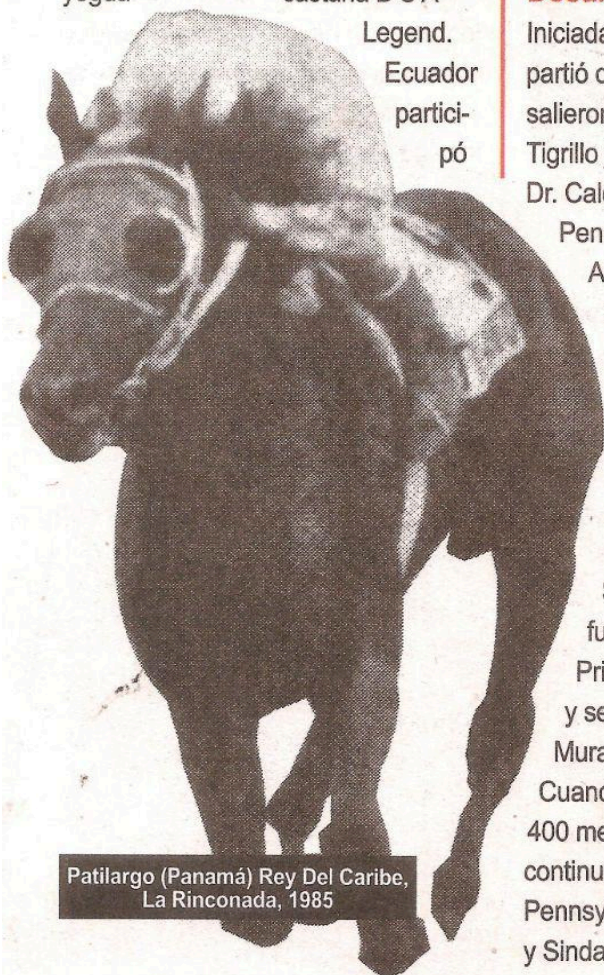
PANAMA									
1	EL BRIGADIER	12 años	12.500	12.500	12.500	12.500	12.500	12.500	12.500
2	MASEL TOV	12 años	12.500	12.500	12.500	12.500	12.500	12.500	12.500
3	IN	12 años	12.500	12.500	12.500	12.500	12.500	12.500	12.500
4	LA SERRA	12 años	12.500	12.500	12.500	12.500	12.500	12.500	12.500
5	BEHEADED	12 años	12.500	12.500	12.500	12.500	12.500	12.500	12.500
6	MR. DOMINO	12 años	12.500	12.500	12.500	12.500	12.500	12.500	12.500
7	OLÍMPICO	12 años	12.500	12.500	12.500	12.500	12.500	12.500	12.500
8	NEBLINA	12 años	12.500	12.500	12.500	12.500	12.500	12.500	12.500
9	PIKOTAZO	12 años	12.500	12.500	12.500	12.500	12.500	12.500	12.500
10	ROYAL BOUT SIDE	12 años	12.500	12.500	12.500	12.500	12.500	12.500	12.500
11	SWEET CANDY	12 años	12.500	12.500	12.500	12.500	12.500	12.500	12.500



EL PANAMEÑO PATILARGO ACABÓ CON EL DOMINIO MEXICANO

La carrera caribeña se disputó en el majestuoso hipódromo La Rinconada en la ciudad de Caracas, el domingo 1º de diciembre de 1985, a altura de la 10ma del programa. Es importante reseñar que, por segunda vez, el recorrido del conocido "Derby Caribeño" fue de 1.900 metros. Para esta edición, Colombia trajo al castaño Murano y a la yegua zaina Alameda. Por su parte, Panamá asistió con el caballo zaino Patilargo y la yegua zaina Pennsylvania. Asimismo, México se trajo únicamente al castaño Tigrillo. Jamaica envió la yegua

castaña D'S A Legend.
Ecuador participó



Patilargo (Panamá) Rey Del Caribe, La Rinconada, 1985

con la triplecoronada British Pride; seguido de Puerto Rico con el castaño Loves Pleasure y el zaino Tarso. República Dominicana envió al Triplecoronado Dr. Calderón y nuestra anfitriona Venezuela estuvo representada por el castaño Sir Roled, el zaino Mantle, la yegua Rymer Reef y el equino zaino Sindavad.

Desarrollo del clásico

Iniciada la partida, el caballo Tarso partió de último y cuatro ejemplares salieron a pelear por el primer lugar: Tigrillo junto con Sir Roled por dentro, Dr. Calderón por fuera y la potra Pennsylvania por la parte central.

Al giro del primer codo, Sir Roled luchaba pegado a la baranda con Pennsylvania. En el tercero corrió Dr. Calderón, cuarta la jamaicana D'S A Legend, para el quinto el mexicano Tigrillo, mientras que el venezolano Sindavad apareció sexto por fuera con la ecuatoriana British Pride, el boricua Loves Pleasure y seguidamente el colombiano Murano.

Cuando pasaron los primeros 400 metros en 23.2, Sir Roled continuaba en la punta, escoltado por Pennsylvania, D'S A Legend, Tigrillo y Sindavad, mientras el panameño



Partida en el Clásico Del Caribe, La Rinconada, 1985

Patilargo comenzó a desplazar por fuera con su jinete Víctor Tejada sobre los estribos.

En plena recta de enfrente, en 47 exactos para los 800 metros, la castaña D'S A Legend avanzó de primera, pero no tardó mucho porque Sir Roled nuevamente se apoderó en la punta mientras que Tigrillo atacaba por fuera y por el centro corrió Patilargo, junto con Sindavad y la criolla Rymer Reef avanzó por la parte interior.

Al girar la última curva y en plena recta final, Sir Roled, Patilargo y Rymer Reef decidieron por la victoria y es cuando el propio panameño Patilargo avanzó, dominó y despegó con las turbinas encendidas para irse a cruzar frente al espejo y ganar con 7 1/2 cuerpos de ventaja el Clásico Internacional del Caribe en la arena caraqueña.

DISTANCIA 1.900 METROS				COMENTARIOS	
1	LOVES PLEASURE	1:00.2	1	Lunes con gran favor para moverse en la carrera y gran gran rival de todos. Llegó a la meta.	
2	BRITISH PRIDE	1:00.2	2	Con una buena carrera, estuvo muy cerca de conseguir la victoria. Subió a 100 m de la meta.	
3	PENNSYLVANIA	1:00.2	3	Por ser el último, perdió al competidor, pero que se ganó los honores para su carrera. Llegó a 110 m de la meta.	
4	D'S A LEGEND	1:00.2	4	Estuvo luchando hasta el final, pero los jinetes de los otros tipos y carreras. Tiro por ganar en la recta.	
5	MANTLE	1:00.2	5	La distancia no era, pero pudo aprovechar la buena posición, pero al final no lo pudo hacer.	
6	RYMER REEF	1:00.2	6	Esperó buena oportunidad y nada de eso pudo hacer. Llegó a 100 m de la meta.	
7	TARSO	1:00.2	7	Otro ejemplo que ganó en la carrera, pero no pudo aprovechar la buena posición, pero al final no lo pudo hacer.	
8	TIGRILLO	1:00.2	8	Por ser el último, perdió al competidor, pero que se ganó los honores para su carrera. Llegó a 110 m de la meta.	
9	PATILARGO	1:00.2	9	Con una buena carrera, estuvo muy cerca de conseguir la victoria. Subió a 100 m de la meta.	
10	DR. CALDERÓN	1:00.2	10	Por ser el último, perdió al competidor, pero que se ganó los honores para su carrera. Llegó a 110 m de la meta.	
11	MURANO	1:00.2	11	Con una buena carrera, estuvo muy cerca de conseguir la victoria. Subió a 100 m de la meta.	
12	ALAMEDA	1:00.2	12	Con una buena carrera, estuvo muy cerca de conseguir la victoria. Subió a 100 m de la meta.	
13	ALAMEDA	1:00.2	13	Con una buena carrera, estuvo muy cerca de conseguir la victoria. Subió a 100 m de la meta.	
14	ALAMEDA	1:00.2	14	Con una buena carrera, estuvo muy cerca de conseguir la victoria. Subió a 100 m de la meta.	
15	ALAMEDA	1:00.2	15	Con una buena carrera, estuvo muy cerca de conseguir la victoria. Subió a 100 m de la meta.	

DON FABIÁN FUE EL PRIMER PROFETA EN SU TIERRA

Comenzó la década de los 90 y Venezuela fue el país sede por sexta ocasión de la XXIII edición del Clásico Internacional del Caribe. Por primera vez no se disputaría en el hipódromo La Rinconada de Caracas, si no en las nuevas instalaciones del entonces Hipódromo de Santa Rita. Conocido inicialmente como el "Palacio del Hipismo Mundial", el otrora óvalo zuliano se vistió de gala para albergar y presentar a los 11 ejemplares provenientes de México, Panamá, República Dominicana, Puerto Rico y Venezuela

Delegaciones de lujo para el Caribe

Los ejemplares que participaron en la competencia caribeña fueron Parallax y Serapeum (México); Andy y Espaviento (Panamá). Brava Dancer y la triplecoronada Candice Akemi (República Dominicana), Mi Pueblo (Puerto Rico) y finalmente la representación de Venezuela estuvo conformada por Don Fabián, conducido por Juan Vicente Tovar; Air Power, con la monta Damián Quintero; Principito, con Ángel Francisco Parra sobre los estribos, y la yegua Backyard, conducida por Rafael Torrealba.

Una carrera emocionante de principio a fin. El domingo 2 de diciembre de 1990, a las 5 pm, se corrió la competencia internacional, a la altura de la cuarta válida para el juego del 5y6 nacional, reservada para ejemplares de 3 años, con premios a repartir por el orden de los \$230 mil dólares.. Por tercera y última vez, la distancia fue para 1.900 metros, mientras que

las condiciones de la pista fueron totalmente fangosas debido a una fuerte lluvia que cayó en el óvalo zuliano.

En efecto, el clásico se desarrolló rápidamente con el mexicano Parallax en punta seguido del boricua Mi Pueblo, el venezolano Air Power y la triple coronada dominicana Candice Akemi. Luego corrió el panameño Espaviento, el criollo Don Fabián, la yegua dominicana Brave Dancer y el panameño Andy; mientras la yegua venezolana Backyard se quedó a 20 cuerpos en el último lugar.

Pasaron los primeros 400 en 22.4, los 800 metros en 47.2, y en plena recta de enfrente Parallax continuaba en la punta, mientras que Don Fabián avanzó de segundo por fuera y así mantuvieron la pelea hasta que, al giro de la última curva, el conducido por "El Súper campeón" Juan Vicente Tovar dominaba el clásico por centro de pista, pero resistió el acoso del panameño Espaviento, que trató de alcanzarlo por fuera en los metros finales e incluso cambió

su línea de carrera hacia la parte interna, pero no pudo. Don Fabián terminó de cruzar el espejo con 1/2 cuerpo de ventaja.

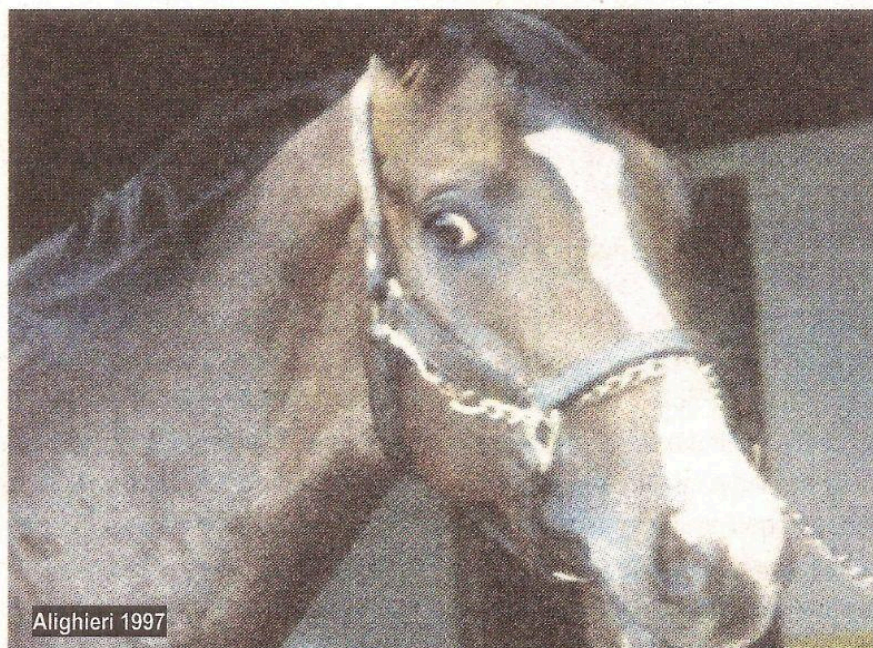
De esta manera, el pupilo de Don César Cachazo no sólo consiguió el quinto triunfo para Venezuela en el certamen caribeño, sino que conquistó la primera victoria del clásico en el propio patio de Santa Rita de forma emocionante y sensacional. El tiempo final fue de 119 exactos para los 1.900 metros, con remate de 19.3 en los 300 metros finales.

La hazaña histórica e inolvidable de Tovar

El recordado látigo profesional Juan Vicente Tovar consiguió una hazaña histórica e inolvidable en el desaparecido óvalo de Santa Rita.

Fue el primer jinete venezolano en lograr ganar las tres competencias internacionales: Copa Confraternidad para Machos con el ejemplar Randy, Copa Confraternidad para Hembras con la yegua Mon Coquette y la XXIII edición del Clásico Internacional del Caribe con el caballo Don Fabián.





Alighieri 1997

ALIGHIERI DESPEGÓ COMO UN "JET" EN 1997

El domingo 14 de diciembre de 1997, se realizó el Clásico Internacional del Caribe en su 30ma edición en el hipódromo La Rinconada, con la participación de 12 ejemplares en representación de seis países. La competencia estaba pautaada para las 5:15 pm, a la altura de la quinta válida para el juego del 5y6 Nacional. Venezuela buscaba su sexto triunfo en el "Derby Caribeño" y el primer lauro en el propio óvalo de Coche. Para esa oportunidad, la premiación del evento a repartir fue de \$255 mil, unos Bs Bs 128.583.750 si se calculaba a la tasa del dólar referencial de ese mes de diciembre del aquel año 97.

Los ejemplares criollos Jib Dancer (Ángel Alciro Castillo-Julio Ayala Coronil), Alighieri (Douglas Valiente-Antonino Catanese), Lomaxti (entrenado por Armando López García) y Mister Byron (Richard Bracho-Juan

Carlos Ávila) fueron los encargados de defender los colores del tricolor ante los rivales de los cinco países invitados, en una prueba escenificada para el recorrido de 1.800 metros. En cuanto a la nómina de los purasangres extranjeros estuvo conformada por: Turbo (pensionado por Israel Restrepo) y Dark Dinner (entrenado por Enrique Rayo) de Colombia; Lugano (presentado por el abogado Rodolfo Blasser) de Costa Rica; Makao (preparado por Alberto Paz Rodríguez) y Gene Kelly (bajo el entrenamiento de Andrés Farrugia) de Panamá; El Sonador (bajo la presentación de Ramón Morales) y El Juanadino (preparado por Rafael Rohena) de Puerto Rico y la única yegua para el clásico fue la triplecoronada Sweet Honey (entrenada por Cristian Pimentel) de República Dominicana.

La carrera

Al abrirse las compuertas salieron los competidores de forma pareja y rápidamente el venezolano Lomaxti

se fue en punta por centro, mientras que Alighieri lo buscó por dentro y cambió su línea de carrera hacia la parte externa para avanzar de segundo sin ninguna presión. Luego corren los colombianos Dark Dinner y Turbo, el boricua El Juanadino, la yegua dominicana Sweet Honey. Más atrás corrieron el panameño Gene Kelly, el boricua El Sonador con Lugano de Costa Rica, el otro panameño Makao y los venezolanos Mister Byron y Jib Dancer.

Cuando pasaron los primeros 400 metros en 23,2 y los 800 en 46,4, Lomaxti continuaba en la punta, escoltado por Alighieri, de segundo por fuera hasta que avanzó para dominar la carrera. Al giro de la última curva, el conducido por el recordado y experimentado látigo Douglas Valiente se vino en ganancia despegado y solo en la punta hasta cruzar al espejo. De esta manera, Alighieri ganó fácilmente el certamen caribeño, al mismo tiempo, le otorgó a Venezuela su sexto triunfo.

El resto de los parciales quedaron en 71 exactos para 1.200 metros, 97 exactos para la milla (1.600 metros) y 110.4 para los 1.800 metros.

Douglas Valiente con su segundo Clásico del Caribe

El siempre recordado jockey, Douglas Enrique Valiente Aray consiguió su segundo lauro en el "Derby del Caribe" con Alighieri, celebrado en el principal óvalo caraqueño en ese año 1997, pues su primer clásico lo obtuvo el 7 de diciembre de 1986 montado sobre el caballo criollo Benemérito en el Hipódromo de Agua Caliente, Tijuana, México.

Valiente se unió Víctor Tejada y a Alberto Zepeda como los jinetes en ganar dos veces la carrera caribeña.

WATER JET EL MÁS RÁPIDO DE LA HISTORIA DEL CARIBE

Era el año 2010 y Venezuela se preparaba para organizar la Serie Hípica del Caribe. Hay que reseñar que esta Serie se comenzó a disputar en el año 2001.

Por tanto, nuestro país fue sede por séptima vez y ofreció las instalaciones del hipódromo La Rinconada. Por primera vez se iban a disputar todas las competencias de la Serie Hípica del Caribe, pues hay que recordar que en años anteriores solo se disputaron el Clásico Internacional del Caribe y la Copa Confraternidad.

Ese domingo 5 de diciembre se tuvo en la programación de la jornada dominical las siguientes carreras de la Serie Hípica: Copa Velocidad, Copa Dama del Caribe, Copa Confraternidad, Copa Invitacional y el evento central: El Clásico del Caribe.

Durante esa ocasión, la edición número 43 del Clásico Internacional del Caribe se corrió en la 12ma competencia que fue la quinta válida para el juego del 5y6 nacional, en distancia de 1.800 metros y con una premiación a repartir de \$300.000.

Un total de tres países invitados, además del anfitrión, participaron en la carrera más codiciada de la región caribeña en el óvalo de Coche. Puerto Rico, Panamá, Venezuela y México fueron los participantes en el evento.

Así fue la prueba

Los competidores salieron del aparato y el panameño Héctor Omar tuvo una mala partida, mientras tanto el triplecoronado venezolano Water Jet salió despegado para irse en la punta



Water Jet

y no se resistió ante el acoso de su compatriota Tato Zeta ni al panameño Voy Porque Voy, que corrió tercero, Gran Charlie de cuarto, luego Río Matiyure de quinto, seguido de Papá Arturo, penúltimo para Héctor Omar y El Inspirador quedó en el último lugar. En plena recta de enfrente, Water Jet conducido por "El Muchacho de la Película", Emisael Jaramillo, continuaba cómodo en la punta y cuando se acercaba al giro de la última curva Tato Zeta insistía nuevamente en la pelea por fuera con Voy Porque Voy, Gran Charlie avanzó pegado a la baranda junto con Río Matiyure y desde el fondo corrió el mexicano Jethro. Pero Water Jet se mantuvo crecido y escapado en la recta final para cruzar al espejo y obtener el triunfo para Venezuela en la competencia caribeña de extremo a extremo.

Por su parte, el venezolano Gran Charlie llegó segundo, seguido del mexicano Jethro de tercero, los venezolanos Tato Zeta cuarto y Río Matiyure en el quinto puesto. El ejemplar de Puerto Rico, El Callado, quedó retirado de la competencia internacional.

Los parciales del "Derby Caribeño" quedaron en 23.3 los primeros 400 metros, 46.4 los 800 metros, 70.4



Gustavo Delgado con Water Jet

los 1.200 metros, 95.2 la milla (1.600 metros) para finalizar en 108.4 los 1.800 metros. Récord actual para el Clásico Internacional del Caribe.

De esta manera Water Jet se convirtió en el octavo triplecoronado en ganar el Clásico Internacional del Caribe, así como lo hicieron los triplecoronados El panameño Montecarlo (1973), el mexicano Pikotazo (1980), el puertorriqueño Vuelve Candy B (1991), los panameños Leonardo (1992), Evaristo (1998), y Spago (2004), así como el dominicano Sicótico (2008).

Gustavo Delgado, el más ganador "Del Caribe".

Pasó a ser el entrenador con más triunfos en el Clásico Internacional del Caribe al registrar tres primeros: Gran Abuelo en 2002, Bambera en 2009 y en 2010 con el triplecoronado Water Jet en el óvalo de Coche.



NINFA DEL CIELO CORONADA COMO "REINA DEL CARIBE"

Un total de ocho ejemplares fueron los participantes para la 47ma edición del Clásico Internacional del Caribe, realizado el domingo 07 de diciembre de 2014 en el hipódromo La Rinconada, como parte de la programación de las carreras de la Serie Hípica del Caribe.

La competencia se efectuó en distancia de 1.800 metros y contó con un premio a repartir de \$300.000. De esos ocho rivales, tres fueron extranjeros: Assassin (Panamá), Lluvia de Nieve e Imbuia's Boy (Puerto Rico). Por su parte, los anfitriones que defendieron los colores del tricolor venezolano fueron La triplecoronada Ninfa del Cielo, My Running Mate, Megavattios, Rey Kris e IL Zio Boloña, pero desafortunadamente, este último fue retirado.

La ganadora del magno evento caribeño fue para la criolla Ninfa del Cielo (número 6 en la gualdrapa), una hija castaña de Big Prairie en Dynabid por Dynaformer, nacida y criada en el Haras La Orlyana. Fue conducida por el látigo Emisael Jaramillo y entrenada por Juan Carlos Ávila en defensa de los colores del Stud El Oso Yogui.

Desarrollo del "Derby Caribeño"

La carrera se inició con el panameño Assassin en el último lugar mientras que Megavattios se fue a pelear en la punta con Imbuia's Boy,

luego Ninfa del Cielo corrió tercera por la parte central, seguida de My Running Mate, quinto para Rey Kris, más atrás corrieron Lluvia de Nieve y Assassin continuaba a 10 cuerpos en el último lugar.

En plena recta de las caballerizas en 24.1 los primeros 400 metros, Imbuia's Boy dominaba por fuera y a medio cuerpo de Megavattios por dentro, Ninfa del Cielo se mantuvo tercera, y My Running Mate con Lluvia de Nieve luchaban por el cuarto puesto. Rey Kris avanzó penúltimo y nuevamente el panameño Assassin se quedaba demasiado lejos en el último lugar.

Cuando faltaban 700 metros para el final, Megavattios avanzó en la punta por la parte central con Ninfa del Cielo que lo acosaba por dentro, mientras My Running Mate junto con Lluvia de Nieve lo hacían por la parte externa.

Al giro de la última curva en 74.1 los 1.200 metros, la triplecoronada y favorita por el público apostador, Ninfa del Cielo, pasó a dominar pegada a la baranda y despegada de Megavattios luego My Running Mate luchaba con Lluvia de Nieve para el tercero, pero la pupila de Juan Carlos Ávila estaba crecida en los metros finales y al galope cruzó al espejo con 9 cuerpos de ventajas

Emisael Jaramillo: El Rey del Caribe

Con este triunfo conseguido en nuestro patio en ese año 2014, Jaramillo obtuvo su quinta victoria y se convirtió en el jockey con más laureles alcanzados en el Derby Caribeño. Juan Carlos Ávila consigue su segunda victoria "Del Caribe".

XLVII CLÁSICO "INTERNACIONAL DEL CARIBE"
La Rinconada - SERIE VALIDA
07/12/14 - 62da. Edición

Distancia: 1800 METROS

Nº	Nombre	País	Entrenador	Jockey	Post	Partida
1	ASSASSIN	Panamá	...	...	...	...
2	MY RUNNING MATE	...	...	...	...	...
3	REY KRIS	...	...	...	...	...
4	MEGAVATTIOS	...	...	...	...	...
5	LLUVIA DE NIEVE	...	...	...	...	...
6	NINFA DEL CIELO	Venezuela	Juan Carlos Ávila	Emisael Jaramillo	6	...
7	IMBUIA'S BOY	Puerto Rico	...	...	...	...
8	IL ZIO BOLOÑA	Venezuela	...	...	...	...

1º POOL DE \$...



Jaramillo con Ninfa del Cielo

INIESTA METE UN GOLAZO EN EL CLÁSICO DEL CARIBE

El evento más importante de la Serie Hípica del Caribe, como lo es el Clásico Internacional del Caribe, se realizó el domingo 11 de diciembre de 2022, en el majestuoso hipódromo La Rinconada.

La prueba caribeña se disputó a la altura de la sexta válida para el juego del 5y6 Nacional de la reunión número 50 del óvalo de Coche y para esa oportunidad el premio repartir fue de \$500.000.

Un total de 10 ejemplares de 3 años nacidos y criados en los países participantes, defendieron con todo en la pista caraqueña y fueron los más atractivos de aquella edición del magno evento caribeño: Por México estuvieron Opus Two y el triple coronado Iniesta, conducido por el jinete estelar Paco López, presentado por el entrenador venezolano Oscar González. Por República Dominicana solo participó el castaño Channeler Wells. Panamá estuvo presente con los equinos Mr. Santi, Sol Kung Hey y la yegua Pica Flor V.

Finalmente, la anfitriona Venezuela contó con la participación de la triple coronada Lyndacarter, Amelazado, King Ponchi y Colossus.

Todos los equinos estaban en la búsqueda de la victoria, pero los más destacados fueron los venezolanos Lyndacarter y Amelazado, el mexicano Iniesta y los panameños Mr. Santi y Sol Kung Hey.

Así se vivió

Al momento de darse la partida de forma pareja, rápidamente Iniesta (por dentro), Lyndacarter (por el centro) y Sol Kung Hey (por fuera)



Iniesta al galope

salieron a pelear por el primer lugar. Al girar la primera curva, el propio panameño Sol Kung Hey avanzó y tomó la punta con Iniesta de segundo por la baranda, Lyndacarter de tercera por la parte central, luego corrió la panameña Pica Flor V. por fuera, en el quinto se vino Opus Two, sexto Amelazado, más atrás avanzaron Mr. Santi, Colossus, King Ponchi y Channeler Wells se quedaba en el último lugar.

Cuando marcaba los primeros 400 metros en 23.2, Lyndacarter desde la segunda colocación (por fuera) presionaba al puntero Sol Kung Hey y la triple coronada venezolana dominó el clásico mientras que Iniesta atacaba por fuera y Amelazado mejoraba mucho en 47.2 los 800 metros.

Al giro de la última curva y en plena recta final, Iniesta y Lyndacarter dieron un bonito duelo hasta que, en los 200 metros finales, el pupilo del venezolano Oscar González dominó la carrera aun

con la resistencia del acoso de la triple coronada venezolana por la baranda.

Cuando faltaban 100 metros para la llegada, Iniesta insistió en la punta y terminó de cruzar al espejo para llevarse la victoria de México en el magno evento caribeño.

Lyndacarter terminó segunda, Amelazado ocupó el tercero, mientras que King Ponchi se mantuvo de cuarto y el panameño Sol Kung Hey finalizó en el quinto lugar.

El resto de los parciales quedaron en 72.1 los 1.200 metros, 96.3 la milla (1.600 metros) para terminar en 111 exactos los 1.800 metros.

México igualó a Venezuela

Con la victoria de Iniesta, México igualó a Venezuela con 14 triunfos en el Clásico Internacional del Caribe y ambos países quedaron en el segundo lugar detrás de Panamá.



Jinete Paco López



HISTORIAL DE GANADORES

Clásico del Caribe

1966 – Victoreado (VEN)	1800	1995 – Locochoón (MEX)	1800
1967 – El Comanche (MEX)	1800	1996 – ‡ Angelical (PAN)	1800
1968 – Wiso G. (PUR)	1800	1997 – Alighieri (VEN)	1800
1969 – Guadamur (MEX)	1800	1998 – Evaristo (PAN)	1800***
1970 – Hashin (MEX)	1800	1999 – Cortisol (PAN)	1800
1971 – Nacozareño (MEX)	1800	2000 – My Own Business (VEN)	1800
1972 – No se celebró		2001 – ‡ Alexia (PAN)	1800
1973 – Montecarlo (PAN)	1800	2002 – Gran Abuelo (VEN)	1800
1974 – Barremina (PAN)	1800	2003 – Cafajeste (PAN)	1800
1975 – Teziutlán (MEX)	1900	2004 – Spago (PAN)	1800
1976 – Voy Por Uno (MEX)	1800	2005 – Borrascoso (PUR)	1800
1977 – Huracán Sí (VEN)	1800	2006 – Ay Papá (PAN)	1800
1978 – Ezgarta (MEX)	1800	2007 – Soy Conquistador (PUR)	1800
1979 – No se celebró		2008 – Sicótico (DOM)	1800
1980 – Pikotazo (MEX)	1800	2009 – ‡ Bambera (VEN)	1800
1981 – El Cómicó (PAN)	1800	2010 – Water Jet (VEN)	1800
1982 – Guaybanex (PUR)	1800	2011 – Heisenberg (VEN)	1800
1983 – ‡ Verset Dancer (PUR)	1800	2012 – El De Chiné (VEN)	1800
1984 – ‡ Galilea (COL)	1800	2013 – Diamante Negro (MEX)	1800
1985 – Patilargo (PAN)	1900	2014 – ‡ Ninfa del Cielo (VEN)	1800
1986 – Benemérito (VEN)	1800	2015 – Calínico (PAN)	1800
1987 – Rayo Láser (VEN)	1800	2016 – El Tigre Mono (PAN)	1800
1988 – Don Gabriel (MEX)	1800	2017 – ‡ Jala Jala (MEX)	1800
1989 – Pan de los Pobres (PAN)	1800	2018 – Kukulcán (MEX)	1800
1990 – Don Fabián (VEN)	1900	2019 – The Brother Slew (VEN)	1800
1991 – Vuelve Candy B. (PUR)	1800*	2020 – No se celebró	
1992 – Leonardo (PAN)	1800	2021 – Tamborero (PUR)	1800
1993 – Verset's Jet (PUR)	1800	2022 – Iniesta (MEX)	1800
1994 – El Gran Nano (PUR)	1800**	2023 – Blessed Ben Hur (PAN)	1800

*Descalificación de Rio Chamita (VEN) y Landrea (VEN) **Descalificación de Golden End (PUR) y Waki Boy (PUR)

***Por distanciamiento y Seguridad de los Ganadores